DRIVER-PREP.COM

Señales de tránsito de EE. UU.: guía rápida

79 señales, semáforos y marcas en el pavimento · edición 2026 · las señales son iguales en todos los estados (MUTCD)

Escanee para practicar las señales en línea

Color = significado

- **Rojo** alto, prohibido
- **Naranja** zona de obras
- **Verde** direcciones
- **Café** parques y recreación
- **Amarillo** advertencia
- **Blanco** normas
- **Azul** servicios
- **Amarillo verdoso** peatones y escuelas

Forma = significado (en la prueba del DMV las señales aparecen sin palabras)

- **Octágono** — solo STOP
- **Triángulo con la punta hacia abajo** — solo YIELD
- **Diamante** — advertencia
- **Pentágono** — escuela
- **Banderín** — zona de prohibido rebasar
- **Círculo** — cruce ferroviario adelante
- **Cruz en X (crossbuck)** — cruce ferroviario, ceda el paso al tren
- **Rectángulo** — normas

Preguntas frecuentes de la prueba de Carolina del Norte

- **Girar a la derecha en rojo** está permitido tras detenerse por completo, salvo que haya un letrero "NO GIRAR EN ROJO" [NO TURN ON RED].
- **Girar a la izquierda en rojo** es ilegal en Carolina del Norte.
- **Autobús escolar** con luces rojas y señal de parada mecánica en una vía de dos carriles: todo el tránsito en ambos sentidos debe detenerse.
- **Roja intermitente** = alto (STOP), **amarilla intermitente** = precaución, **semáforo apagado** = alto en todos los accesos.
- **Prueba de reconocimiento de señales del DMV de Carolina del Norte:** se muestran 12 señales sin palabras y debe identificar 9.

Señales normativas



Alto (STOP)
STOP



Ceda el paso (YIELD)
YIELD



No ingresar
DO NOT ENTER



Sentido contrario
WRONG WAY



Límite de velocidad
SPEED LIMIT



No rebasar
DO NOT PASS



Rebase con precaución
PASS WITH CARE



Tránsito lento a la derecha
SLOWER TRAFFIC KEEP RIGHT



Un solo sentido
ONE WAY



Un solo sentido, a la izquierda
ONE WAY



Solo giro a la izquierda
LEFT TURN ONLY



De frente o a la izquierda
THRU AND LEFT



Dos carriles para girar a la izquierda
DOUBLE LEFT TURNS



Carril izquierdo gira a la izquierda
LEFT LANE MUST TURN LEFT



Manténgase a la derecha
KEEP RIGHT



Manténgase a la izquierda
KEEP LEFT



No pisar la mediana
KEEP OFF MEDIAN



No girar a la derecha
NO RIGHT TURN



No girar a la izquierda
NO LEFT TURN



No girar en U
NO U-TURN



Prohibido girar
NO TURNS



No girar en rojo
NO TURN ON RED



Al girar, ceda a peatones
TURNING VEHICLES YIELD TO PEDESTRIANS



Estacionamiento de una hora
ONE HOUR PARKING



Parada de autobús
NO PARKING BUS STOP



Estacionamiento para discapacitados
RESERVED PARKING



Solo estacionamiento de emergencia
EMERGENCY PARKING ONLY



Prohibidas las bicicletas
NO BICYCLES

Señales de advertencia



Curva
CURVE



Curva cerrada
SHARP TURN



Camino sinuoso
WINDING ROAD



Pendiente pronunciada
HILL



Resbaladizo si está mojado
SLIPPERY WHEN WET



Arcén blando
SOFT SHOULDER



Altura libre baja
LOW CLEARANCE



Intersección
CROSSROAD



Vía lateral a la derecha
SIDE ROAD



Vía lateral en ángulo
SIDE ROAD



Incorporación
MERGE



Termina el carril derecho
RIGHT LANE ENDS

Fin del carril
LANE ENDS

Comienza carretera dividida
DIVIDED HIGHWAY



Termina carretera dividida
DIVIDED HIGHWAY ENDS



Tránsito en doble sentido
TWO-WAY TRAFFIC



Glorieta
ROUNDABOUT



Calle sin salida
DEAD END



Pare adelante
STOP AHEAD



Ceda el paso adelante
YIELD AHEAD



Semáforo adelante
SIGNAL AHEAD



Velocidad reducida adelante
REDUCED SPEED AHEAD



Cruce de peatones
PEDESTRIAN CROSSING



Zona escolar
SCHOOL



Parada de autobús escolar
SCHOOL BUS STOP AHEAD



Cruce de ciclistas
BICYCLE CROSSING



Cruce de venados
DEER CROSSING



Cruce de ganado
CATTLE CROSSING



Maquinaria agrícola
FARM MACHINERY



Zona de prohibido rebasar
NO PASSING ZONE

Señales de zona de obras



Obras a 1000 pies
ROAD WORK 1000 FT



Trabajadores en la vía
WORKERS



Abanderado adelante
FLAGGER AHEAD



Carretera cerrada
ROAD CLOSED



Vía de un carril
ONE LANE ROAD



Desvío
DETOUR



Fin de la zona de obras
END ROAD WORK

Cruce ferroviario



Cruce ferroviario adelante
RAILROAD CROSSING AHEAD



Cruce ferroviario
RAILROAD CROSSING (crossbuck)



Varias vías de ferrocarril
3 TRACKS



No se detenga en las vías
DO NOT STOP ON TRACKS



Teléfono para emergencias
REPORT PROBLEM OR EMERGENCY

Señales de guía e informativas



Distancias a ciudades
DISTANCE SIGN



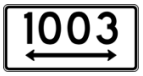
Número de interestatal
INTERSTATE



Ruta nacional (US)
US ROUTE



Ruta estatal de NC
NC ROUTE



Vía secundaria de NC
SECONDARY ROAD



Hospital
HOSPITAL



Área de descanso
REST AREA



Parque estatal
STATE PARK

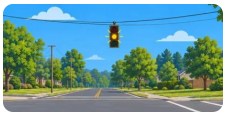


Ruta para bicicletas
BIKE ROUTE

Semáforos



Roja intermitente
Lo mismo que la señal de alto (STOP): deténgase por completo y luego avance cuando no interfiera con los demás.



Amarilla intermitente
Precaución: reduzca la velocidad y avance con cuidado. No es obligatorio detenerse.



Flecha verde
Giro protegido con la flecha: el tránsito en sentido opuesto y los peatones tienen luz roja. Aun así, mire a ambos lados.

Semáforo apagado
Según la ley de Carolina del Norte (G.S. 20-158), actúe como si hubiera una señal de alto (STOP) en todos los accesos: deténgase y avance por turnos.

Marcas: el amarillo separa sentidos opuestos, el blanco separa carriles del mismo sentido

Línea amarilla saltada
Tránsito en sentido opuesto. Puede rebasar cruzando la línea cuando sea seguro.

Amarilla continua y saltada
Solo puede rebasar desde el lado de la línea saltada.

Amarilla doble continua
Prohibido rebasar en ambos sentidos. Solo puede cruzarla para girar a la izquierda, por ejemplo hacia una entrada privada.

Línea blanca saltada
Carriles en el mismo sentido. Puede cambiar de carril cuando sea seguro.

Línea blanca continua
Borde derecho de la vía o límite entre carriles del mismo sentido.

Carril central para girar
Carril central solo para girar a la izquierda, en ambos sentidos. No se usa para rebasar ni para acelerar.